

I. Opis techniczny.

Spis treści

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.	2
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	2
3.	ZAKRES OPRACOWANIA.	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH	2
6.	WARUNKI WYKONANIA ROBÓT I UWAGI KOŃCOWE	3

II. Rysunki:

–	Rys. nr D1	Skala 1:1000
	Plan sytuacyjny zjazdu	
–	Rys. nr D2	Skala 1:200
	Geometria zjazdu	
–	Rys. nr D3	Skala 1:25
	Konstrukcja zjazdu	
–	Rys. nr D4	Skala 1:100
	Profil podłużny zjazdu	

OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- pismo znak RIG.6742.25.2016-2 z dnia 28.12.2016r. z urzędu Gminy Stare Bogaczowice pozytywnie opiniujące projekt zjazdu na działkę nr 170/1 obręb Nr 8 Struga z drogi gminnej (działka nr 169/2 obr. Nr 8 Struga)
- wizja lokalna
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej - ul. Szkolna (działka nr 169/2, obręb nr 8 Struga, Gmina Stare Bogaczowice) na teren działki 170/1 obręb nr 8 Struga przeznaczonej pod budowę budynku lokalnego ośrodka integracji społecznej z zapleczem socjalno-sanitarnym.

3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera dokumentację budowlaną (opis i rysunki techniczne) niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę zjazdu z drogi gminnej oraz wykonania robót budowlanych w tym zakresie.

4. Opis stanu istniejącego

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w całości na działce inwestora przy granicy z działką drogową. W obrębie działki drogowej, w miejscu projektowanego zjazdu znajduje się jezdnia o szerokości około 7,40 m. Pas drogowy graniczy z działką, która przeznaczona jest na dojazd do projektowanego obiektu. Obecnie jest to teren porośnięty trawą, wolny od zabudowy kubaturowej.

5. Opis projektowanych rozwiązań konstrukcyjnych

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zaleceniami określonymi przez Zarządcę drogi gminnej w piśmie z dnia 28.12.2016r. projektuje się zjazd o następujących parametrach technicznych:

- szerokość zjazdu 5,00 m w tym 3,50 m jezdni i 1,50 m chodnik;
- oś zjazdu równoległa do ściany bocznej budynku szkoły istniejącego na terenie działki objętej inwestycją, usytuowana w odległości 7,50 m od niej(plan sytuacyjny na rys. 1D);
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej (jezdni asfaltowej) w formie łuków o promieniu 5 m;
- pochylenie podłużne zjazdu w kierunku projektowanego obiektu – 1 %;
- na granicy zjazdu i nawierzchni jezdni osadzony krawężnik (górna krawędź na wysokości 4 cm nad poziomem jezdni);
- nawierzchnia zjazdu obramowana krawężnikiem betonowym ściętym o wym. 100x30x15 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- konstrukcja nawierzchni zjazdu złożona z warstwy wierzchniej – kostka betonowa gr 8 cm, podsypki piaskowo-cementowej (1:4) gr. 4 cm, podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwy odsączającej z pospółki piaskowej gr. 10 cm i gruntu rodzimego zagęszczonego;

Uwaga: Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry: $E_2 > 140$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,2$. Przy wysokim module odkształcenia wtórnego $E_2 > 200$ MPa dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,5$.

- wody opadowe z powierzchni zjazdu, przez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni, odprowadzone do koryta odpływowego, a następnie do kanalizacji deszczowej.

6. Warunki wykonania robót i uwagi końcowe

- Rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w niniejszym opracowaniu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Materiały użyte do wykonania robót budowlanych powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku norm powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni oraz innym umownym warunkom.
- Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi gminnej w formie decyzji na zajęcie pasa drogowego.